

# Conducteur(trice) d'engins

## le métier

« La vie que j'ai choisie »

**Christophe,  
conducteur d'engins de travaux publics**

*« Quand on est petit, on rêve de jouer avec les camions. Maintenant que je suis adulte, je pilote les plus grands ! Je fais principalement du terrassement, mais je suis assez polyvalent : j'utilise pelle, niveleuse, bull, chargeur. Pour être un bon conducteur d'engins, il faut d'abord s'intéresser à son travail, comprendre ce que l'on fait et pourquoi on le fait.*

*Il ne s'agit pas de charger des camions toute la journée, il faut aussi savoir prendre des initiatives. A partir de là, ça devient très intéressant. »*

### Activités

Le conducteur d'engins doit faire place nette au début du chantier en déplaçant des volumes importants de terre, de pierres ou de gravier. Il entretient également le matériel qu'il utilise, signale les anomalies et effectue les travaux de maintenance courante (graissage, vidange, contrôle des niveaux).

### Où et comment ?

Sur les petits chantiers, le conducteur manipule en général plusieurs engins : pelle hydraulique, chargeuse, bouteur, niveleuse, décapeuse... sur roues ou sur chenilles. Sur les chantiers importants, il est aux manettes d'un seul type de machines : pelleteuse, grue automotrice, bulldozer. Avec de l'expérience, il peut être amené à diriger la plus impressionnante d'entre elles : le tunnelier, qui permet de percer une colline ou de creuser le sous-sol pour réaliser une ligne de métro. Présent sur le chantier, par tous les temps, il porte un équipement de protection spécial : ceinture de maintien, casque, lunettes et masque.

### Profil

Maîtriser des engins de plus en plus puissants exige de bons réflexes, du sang-froid et une vigilance de chaque instant. En cas d'affaissement de terrain ou d'obstacle sur la route, le conducteur doit pouvoir faire face à l'imprévu et réagir rapidement. Il doit savoir apprécier les distances et les reliefs, respecter des cotes (hauteur, largeur, profondeur) et les consignes de sécurité.

### Débouchés et évolution

Dans le secteur des travaux publics, la mécanisation est une nécessité. Un matériel performant est, aujourd'hui, en effet indispensable à la compétitivité des entreprises. D'où une demande forte de conducteurs d'engins qualifiés.

Avec de l'expérience, il est possible de créer ou reprendre une activité.

**Les besoins en conducteurs  
d'engins expérimentés  
sont permanents. Ce métier  
des TP promet d'ailleurs  
des embauches importantes  
dans les années à venir.**

### quelles formations ?

#### Niveau V

- » **CAP** conduite d'engins de travaux publics
- » **CAP** mécanicien d'engins de chantiers de travaux publics

#### Niveau IV

- » **BP** conducteur d'engins de chantier de travaux publics
- » **Bac pro** travaux publics

### pourensavoirplus

- » **Chambre nationale de l'artisanat, des travaux publics, des paysagistes et des activités annexes**  
Téléphone : **01 53 60 50 02**  
[www.cnatp.org](http://www.cnatp.org)
- » **Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment**  
Téléphone : **01 53 60 50 00**  
[www.capeb.fr](http://www.capeb.fr)
- » **Chambre de métiers et de l'Artisanat**  
Téléphone : **0 825 36 36 36**  
(0,15 € TTC la minute)
- » **Onisep**  
[www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)